

Memorial Descritivo

Obra: PASSARELA PEDESTRES/CICLOVIA – MUNICÍPIO ITABERAÍ-GO

Local do Empreendimento: Rod. GO-156, km 0 (saída para Itapuranga) - Itaberaí-Goiás – CEP.: 76630-000.

Área Construída

Quadro de Áreas	
Local	Área (m²)
Área de Passarela para Pedestres	5.820,00
Área de Ciclovia	5.820,00
Área Total	11.640,00

Especificações Gerais

Os materiais de acabamento adiante especificados poderão ser substituídos por outros de reconhecida qualidade, ainda que não de natureza similar.

1. Obras de terra / Terraplenagem

Deverá ser realizado inicialmente uma limpeza geral do terreno, com remoção de resíduos, plantas rasteiras, raízes, capim, entulhos, etc. Os demais serviços de movimentação de terra serão executados por máquinas e equipamentos apropriados. O aterro será executado com maquinário apropriado. A compactação será realizada com rolo compactador, com camadas de aterro de 20cm. A altura de aterro está indicada em projeto de terraplenagem. A última cada de 20cm, deverá ser utilizado solo que atinja CBR (Proctor Modificado) acima de 60% (utilização de cascalho). No talude deverá ser plantada uma grama do tipo cuiaba, para proteger o mesmo de erosão.

Na trecho (comprimento de 20 metros) sobre o buciro existente (córrego catarrão) deverá ser executada uma cortina de concreto armado (impermeabilizada), com altura aproximada de 4,0 metros de altura.

2. Pavimento

A Passarela de Pedestres será de concreto armado, com concreto de fck de 20Mpa, com 5cm de espessura de concreto. O acabamento superficial será do tipo desempenado. Será instalado no eixo da passarela de pedestres um piso de ladrilho hidráulico colorido modelo tátil (com alerta direcional para deficiente visual), com largura de 25cm, ao longo da passarela.

A Ciclovia será em CBUQ (Concreto asfáltico à Quente) esp=2,5cm. Será necessário realizar o tratamento com CM-30 (primeira camada) e em seguida com emulsão asfáltica (momento antes da aplicação do CBUQ).



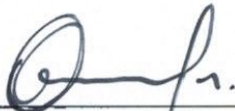
Na trecho (4,0 metros largura x comprimento de 20 metros) sobre o bueiro existente (córrego catarrão) deverá ser executada uma laje com espessura de 20cm (malha dupla). Neste trecho também deverá executada uma cortina de concreto armado (impermeabilizada). Neste trecho também deverá ser executado um guarda-corpo com altura de 120cm, com grade e tela artística, indicado em projeto.

3. Pintura

A pintura das pistas deverá ser com tinta viária, com o detalhamento indicado no projeto.

4. Limpeza Final da Obra

Todo o trecho da obra deverá ser entregue limpo, sem entulhos e restos de obra, com uma limpeza final com uso água (caminhão pipa).



Engº Civil Marcos Barcelos França
CREA-GO 11.199/D